

## 命名式

# 6番目の翼 アレキサンダー式 ASW28-18 型 JA06DW 号機は伝統に則り “AIONⅢ” と命名。

3月27日(土)、前日まで寒の戻りの肌寒さ、おまけに降り続く雨で心配された天候も、新機体の門出を祝福するかのように、朝からうそのように晴れ上がり、上天気の下、折から来年度新入生に向けてのオープンキャンパスが催されていて、三々五々父兄とともに見学の新生徒で賑わう願っても無い航空部の PR となる中、明德館前で晴れやかな命名式を迎えた。

14時30分からの開式を待ち切れぬかのように続々と OB 達が集まり、機首を白布で覆って静かに命名を待つ新機体の周囲で、「よお、よお、久しぶり!」、「先輩、ご無沙汰しておりました!」と再会を喜び合う声が聞こえていた。

定刻に始まった式は、玉井コーチの開会の辞、森川監督の新機体の紹介に続いて、愈々式次第は命名となり、八田英二学長が力強く「アイオンⅢと命名します」の宣言とともに紅白のリボンを引いて除幕されると、参列者から大きな拍手が起こる中、ASW28-28 AIONⅢがそのスマートな全容を現した。

式次第は越川弘美先生による祝福の祈りに移り、聖書の一節を朗読されて、AIONⅢと参会者への安寧のお祈りと祝福を一同頭を垂れて受けた。その後、カレッジソングを斉唱し、ご来賓のお祝辞へと続いていった。

総長大谷 實先生、スポーツユニオンからは濱直樹会長、藤原卓也理事長、体育会本部から小林博史副委員長、学生航空連盟から青木康行関西支部参事がご来駕、交々に新機体導入のお祝いと航空部への期待を述べられた。

最後に部から、山口部長、政会長、川治主将が

謝辞を述べて命名式は滞りなく閉会となった。

### 参列者のお名前

#### 来賓

総長 大谷 實先生  
学長 八田 英二先生  
キリスト教文化センター 越川 弘美先生  
スポーツユニオン会長 濱 直樹様  
同 理事長 藤原 卓也様  
同 宇野原貴夫様  
スポーツ支援課課長 水田 正一様  
スポーツ支援課 寺岡 吉徳様  
体育会本部副委員長 小林 博史様  
日本学生航空連盟関西支部参事 青木 康行様  
同 柘原 浩様  
応援団 OB 会長 稲田 秀一様  
スピードスケート部 和田 武彦様  
テニス部 松田 英夫様  
ボクシング部 百合野正博様  
スキー部 宇野原貴夫様  
大阪工業大学 OB 増谷 一夫様  
関西学院大学 山口真理子様  
京都大学 小林 右典様

#### 部内参列者(敬称略・順不同)

山口 博司先生・政 志郎会長・窪田 昌三・豊浦 順真・石元 勲・河盛 啓晏・南村 清治・大久保 雅史・西山 靖郎・宮原 幸春・黒田 能弘・野崎 純一・村田 正一・塚本 一雄・真部 朋仁・坂田 博・北林 英之・北林 祐子・坂口 裕之・田中 貴裕・中村 悟志・太田 泰史・大山 浩司・新庄 博志・松岡 慎二・森川 泰・松田 剛・玉井 克典・瀬川 隆文・水谷 修平・前田 賢一・現役部員一同



開式を待つ ASW28-18  
JA08DW

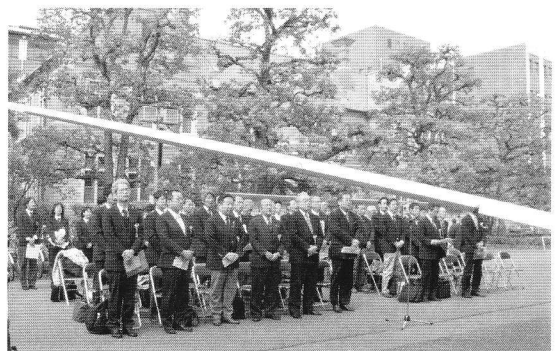
▼八田 英二学長による命名と除幕▼



▼越川 弘美先生 祝福の祈り



▼声高らかにカレッジソング斉唱



## 来賓祝辞



大谷 實総長



スポーツユニオン 濱 直樹会長

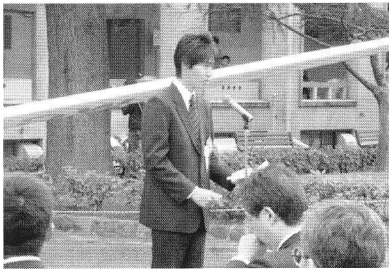


スポーツユニオン 藤原卓也理事長



日本学生航空連盟関西支部 青木康行参事

## 謝 辞



山口 博司部長	政 志郎会長
川治 賢祐主将	

## AIONⅢの主なる概要

本機は翼長を15Mと18Mに変更出来る翼端を装備する高性能単座滑空機である。本機はFAIスタンダードクラスと18Mクラスに適合し、新記録の樹立や曲技飛行、競技飛行に適する。また、本機には油圧式ディスクブレーキと緩衝装置の付いた引込み脚、取外し可能な高さ50cmのウイングレットが装備されている。

型 式 アレキサンダー・シュライハー式

ASW28-28 型

登録記号 JA06DW

耐空類別 U類

製造年月日 2009年5月7日

主要寸度

全 幅	18.00m	15.00m
全 長	6.59m	6.59m
全 高	1.30m	1.30m
最大離陸重量	575.00kg	525.0kg
平均空力翼弦	0.717m	0.745m
翼 面 積	11.88m <sup>2</sup>	10.50m <sup>2</sup>
最小翼面荷量	29.0kg/m <sup>2</sup>	32.0kg/m <sup>2</sup>
最大翼面荷量	48.4kg/m <sup>2</sup>	50.0kg/m <sup>2</sup>

性 能

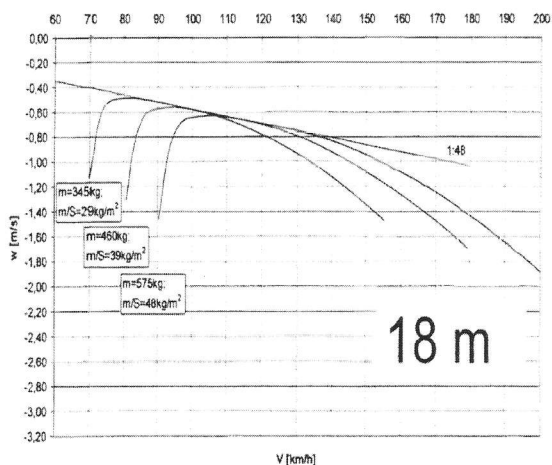
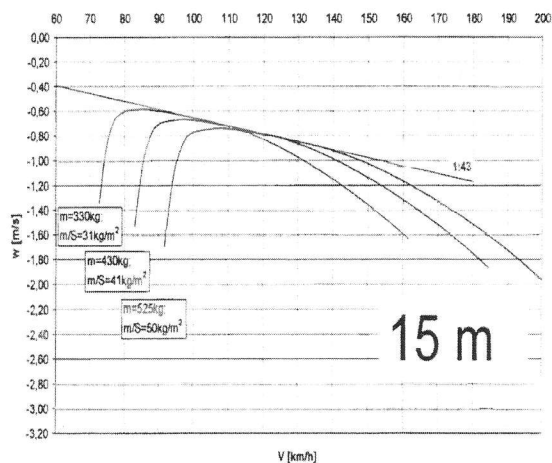
	翼長 15m 時	翼長 18m 時
最良滑空比	43	48
失速速度	66km/h	65km/h

超過禁止速度 270km/h

運動速度 200km/h

対気速度 200km/h に於ける制限運動荷重倍数  
+5.0G~-2.65G

性能曲線



三面图

